

GT8 Gelenktriebwagen



Foto: © T. Rack

91 achtsichtige Gelenktriebwagen stellte die Dortmunder Straßenbahn in den Jahren 1959 bis 1974 in Dienst. Dabei wurden 1959 die ersten Fahrzeuge sowohl bei der DÜWAG als auch in Lizenz bei der Hansawaggon in Bremen gebaut. Einige Fahrzeuge wurden schon in den 1980er Jahren nach Karlsruhe und Wuppertal abgegeben. Zwei Triebwagen verschlug es sogar bis nach Hiroshima in Japan, wo noch ein Triebwagen (76) bis heute erhalten ist. Experimente gab es auch bei der Farbgebung. Das braun wählte man zunächst wegen der Luftverschmutzung im Ruhrgebiet. Bevor sich das heute noch gültige rot / weiß durchsetzte, gab es auch Versuche mit einer Negativlackierung wie die Aufnahme von TW-84 belegt. Zwischen 1996 und 2000 gelangte dann ein Großteil der klassischen GT8 nach Resita [Reschitz] in Rumänien und ersetzte dort den aus rumänischen Timis-Fahrzeugen bestehenden Fahrzeugpark. Das half der Straßenbahn zunächst zu überleben, dennoch wurde der erst 1988 eröffnete Betrieb am 27. August 2011 stillgelegt.

TW-1	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-15		
TW-2	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-16		
TW-3	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-17		
TW-4	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-18		
TW-5	GT8 / DÜWAG	1974
2002 nach Unfall verschrottet		
TW-6 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-82		
TW-6 II	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-19		
TW-7 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-83		
TW-7 II	GT8 / DÜWAG	1974
1996 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-20		
TW-8 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-84		
TW-8 II	GT8 / DÜWAG	1974
1994 nach Unfall verschrottet		
TW-9 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-85		
TW-9 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-30		
TW-10 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-86		

TW-10 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-10		
TW-11 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-87		
TW-11 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-11		
TW-12 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-88		
TW-12 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-12		
TW-13 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-89		
TW-13 II	GT8 / DÜWAG	1974
als Cafewagen auf einem Gleisstück in der Dortmunder Innenstadt, (H) Kampstraße aufgestellt		
TW-14 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-90		
TW-14 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-14		
TW-15 I	GT8 / DÜWAG	1969
1973 in TW-91		
TW-15 II	GT8 / DÜWAG	1974
2000 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-13		
TW-16	GT8 / DÜWAG	1966
1987 verschrottet		
TW-17	GT8 / DÜWAG	1966
1988 verschrottet		
TW-18	GT8 / DÜWAG	1966
1989 verschrottet		

TW-19	GT8 / DÜWAG	1966
1988 verschrottet		
TW-20	GT8 / DÜWAG	1966
1988 verschrottet		
TW-21	GT8 / DÜWAG	1966
1990 Umbau zum Partywagen und Umzeichnung in TW-221 2002 verschrottet		
TW-22	GT8 / DÜWAG	1966
1993 verschrottet		
TW-23	GT8 / DÜWAG	1966
1988 verschrottet		
TW-24	GT8 / DÜWAG	1966
1993 verschrottet		
TW-25	GT8 / DÜWAG	1966
1993 verschrottet		
TW-26	GT8 / DÜWAG	1966
1994 verschrottet		
TW-27	GT8 / DÜWAG	1966
1994 verschrottet		
TW-28	GT8 / DÜWAG	1966
1994 verschrottet		
TW-29	GT8 / DÜWAG	1966
1989 verschrottet		
TW-30	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-27		
TW-31	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-28		
TW-32	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-29		

TW-33	GT8 / DÜWAG	1966
1988 verschrottet		
TW-34	GT8 / DÜWAG	1966
1996 verschrottet		
TW-35	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-22		
TW-36	GT8 / DÜWAG	1966
1996 verschrottet		
TW-37	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-30 dort 2008 verschrottet		
TW-38	GT8 / DÜWAG	1966
1991 nach Unfall verschrottet		
TW-35	GT8 / DÜWAG	1966
1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-39		
TW-40	GT8 / DÜWAG	1966
1996 verschrottet		
TW-41	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 verschrottet		
TW-42	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3824 dort 1987 verschrottet		
TW-43	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3827 dort 1985 nach Brandschaden verschrottet		
TW-44	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3828 dort 1987 verschrottet		
TW-45	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3830 dort 1987 verschrottet		

TW-46	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3829 dort noch 1983 nach Unfall verschrottet		
TW-47	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3826 dort 1987 verschrottet		
TW-48	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-222 1985 nach Wuppertal in TW-3831 dort 1987 verschrottet		
TW-49	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-224 dort 1987 verschrottet		
TW-50	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 verschrottet		
TW-51	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1982 verschrottet		
TW-52	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1984 verschrottet		
TW-53	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1985 verschrottet		
TW-54	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 verschrottet		
TW-55	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-223 dort 1987 verschrottet		
TW-56	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1985 verschrottet		
TW-57	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1985 verschrottet		

TW-58	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-220 dort 1990 verschrottet		
TW-59	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-225 dort 1987 verschrottet		
TW-60	GT8 / Hansa-Waggon Bremen	1959
1983 nach Wuppertal in TW-3823 dort 1987 verschrottet		
TW-61	GT8 / DÜWAG	1959
1981 verschrottet		
TW-62	GT8 / DÜWAG	1959
1985 verschrottet		
TW-63	GT8 / DÜWAG	1959
1984 verschrottet		
TW-64	GT8 / DÜWAG	1959
1993 verschrottet		
TW-65	GT8 / DÜWAG	1959
1983 verschrottet		
TW-66	GT8 / DÜWAG	1959
1981 verschrottet		
TW-67	GT8 / DÜWAG	1959
1992 verschrottet		
TW-68	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-221 dort 1987 verschrottet		
TW-69	GT8 / DÜWAG	1959
1985 verschrottet		
TW-70	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-219 dort 1990 verschrottet		

TW-71	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-216 dort 1988 verschrottet		
TW-72	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-218 dort 1990 verschrottet		
TW-73	GT8 / DÜWAG	1959
1993 verschrottet		
TW-74	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Karlsruhe in TW-217 dort 1985 nach Unfall verschrottet		
TW-75	GT8 / DÜWAG	1959
1982 nach Wuppertal in TW-3825 I dort 1987 verschrottet		
TW-76	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Hiroshima (Japan) in TW-76 dort 2012 Umbau zu Restaurant		
TW-77	GT8 / DÜWAG	1959
1993 verschrottet		
TW-78	GT8 / DÜWAG	1959
1992 verschrottet		
TW-79	GT8 / DÜWAG	1959
1980 verschrottet		
TW-80	GT8 / DÜWAG	1959
1981 nach Hiroshima (Japan) in TW-77 dort 2006 verschrottet		
TW-81	GT8 / DÜWAG	1959
1986 verschrottet		
TW-82	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-6 I 1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-25		

TW-83	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-7 I 1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-21		
TW-84	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-8 I 1993 verschrottet		
TW-85	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-9 I 1996 verschrottet		
TW-86	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-10 I 1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-23		
TW-87	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-11 I 1994 nach Wuppertal an Firma Wagner als Denkmal, Umzeichnung in TW-3825 II 2009 an Bahnhof Mooskamp und in Aufarbeitung zum Historischen Fahrzeug		
TW-88	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-12 I 1987 nach Fahrzeugbrand ausgemustert und verschrottet		
TW-89	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-13 I 1995 an Straßenbahnmuseum Schwerte in HTW-89 dort 2002 verschrottet		
TW-90	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-14 I 1993 verschrottet		
TW-91	GT8 / DÜWAG	1969
1973 ex. TW-15 I 1998 nach Resita [Reschitz] (Rumänien) in TW-24		