

## KT4Dt-mod Gelenktriebwagen in Berlin



**Foto: © T. Kliem**

Die Straßenbahnbetriebe der ehemaligen DDR mussten 1968 ihre Fahrzeuge von CKD Prag in der Tschechoslowakei beziehen. Während die größeren Betriebe wie zum Beispiel Dresden, Leipzig, Magdeburg oder Halle (Saale) bereits ab 1969 vierachsige Großraumtrieb- und beiwagen von CKD bezogen, musste Berlin weiter mit zweiachsigen Rekowagen aus dem RAW Berlin Schönevide auskommen. Lange kündigte der tschechoslowakische Hersteller einen Nachfolgetyp für den T4D/B4D bzw. T3D/B3D an. Den Typ T6A2/B6A2 wollte man für Berlin in großen Stückzahlen beschaffen. Da die Produktion jedoch immer wieder verschoben wurde, entschieden sich die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) zur Beschaffung von KT4D-Kurzgelenktriebwagen, obwohl diese eigentlich für die kleineren Straßenbahnbetriebe in der DDR

bestimmt waren. 1975 wurden zunächst drei der Nullserienfahrzeuge nach Berlin ausgeliefert. Die Serienproduktion gelangte ab 1977 zur Auslieferung. Bis 1987 wurden 582 Triebwagen ausgeliefert, zuzüglich einiger Ersatzwagen für verunfallte Fahrzeuge. Ab 1983 gelangten auch die mit Thyristorsteuerung ausgerüsteten Fahrzeuge nach Berlin. Sie erhielten die Typenbezeichnung KT4Dt und verbrauchten im Gegensatz zu den mit herkömmlicher Beschleunigersteuerung ausgestatteten Triebwagen weniger Strom. Von dieser Fahrzeuggattung wurden bis 1987 insgesamt 99 Fahrzeuge beschafft, die zunächst in die gleiche Nummerngruppe der 1971 eingeführten EDV gerechten Nummerierung aufgenommen wurden. Nach 1990 wurde ein umfangreiches Modernisierungsprogramm für die vorhandenen Tatrawagen auch in Berlin aufgelegt. Mitte der 1990er Jahre erfolgte somit die Modernisierung aller 99 vorhandenen KT4Dt zu KT4Dt-mod. Sie erhielten analog der KT4D-Modernisierung beispielsweise neue Außenschwingtüren, neue Fenster einen völlig neu gestalteten Fahrerarbeitsplatz und Bedienung mit Befehlsgeber statt der vorhandenen Pedalsteuerung. Auch der Fahrgastraum wurde umfassend modernisiert und neue Fahrgastinformationssysteme eingebaut. Die Drehgestelle erhielten Megifederung. Abgerundet wurde die Modernisierung durch Neulack in sonnengelb. Lediglich die in KT4Dt-Fahrzeugen vorhandene TV3-Steuerung wurde beibehalten. Sie ermöglicht jedoch kein Rückspeisen von Bremsstrom in die Fahrleitung. Die 99 Triebwagen erhielten neue Betriebsnummern von 7001 bis 7099. Im Jahr 2004 wurden die ersten Fahrzeuge abgestellt, später aber meist wieder in Betrieb genommen. Erste abgestellte Fahrzeuge gelangten ab 2007 nach Szczecin [Stettin] in Polen. Zunächst gingen zwei Testfahrzeuge für einige Tage in die polnische Stadt, bevor dann die ersten Fahrzeuge dauerhaft überführt wurden. In mehreren Schüben wurden bis 2013 fast 60 Triebwagen hier hin abgegeben. Sie verdrängen in Szczecin die polnischen Einheitswagen vom Typ 105Na. Das Fahren in Doppeltraktion war grundsätzlich möglich, wurde aber in Stettin nicht mehr durchgeführt, weshalb einige Fahrzeuge schon ihre ESW-Kupplungen verloren. Zunächst fuhren die KT4Dt-mod hier im BVG-sonnengelb, doch immer mehr werden nun - neben Vollwerbungen - auch in den Hausfarben lackiert. 2013 gelangten auch Fahrzeuge nach Almaty (Kasachstan). Noch ganze fünf Triebwagen vom Typ KT4Dt-mod sind 2013 in Berlin im täglichen Einsatz.

<b>TW-7001</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
06/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9692 1992 ex. TW-219-292 04/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7002</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
06/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9693 1992 ex. TW-219-293 05/2013 mit Fristablauf abgestellt		
<b>TW-7003</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9694 1992 ex. TW-219-294 05/2013 mit Fristablauf abgestellt		
<b>TW-7004</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9695 1992 ex. TW-219-295 08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-130		
<b>TW-7005</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9696 1992 ex. TW-219-296 05/2013 mit Fristablauf abgestellt		
<b>TW-7006</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9697 1992 ex. TW-219-297 04/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7007</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
05/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9698 1992 ex. TW-219-298 04/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7008</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
04/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9699 1992 ex. TW-219-299 05/2013 mit Fristablauf abgestellt		

<b>TW-7009</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9700 1992 ex. TW-219-300 04/2013 abgestellt		
<b>TW-7010</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9701 1992 ex. TW-219-301 03/2013 abgestellt		
<b>TW-7011</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9702 1992 ex. TW-219-302 1983 ex. Praha [Prag] TW-0015 (Prototyp) 03/2013 abgestellt		
<b>TW-7012</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9703 1992 ex. TW-219-303 1983 ex. Praha [Prag] TW-0014 (Prototyp) 03/2013 abgestellt		
<b>TW-7013</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9718 1992 ex. TW-219-418 04/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-122		
<b>TW-7014</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9719 1992 ex. TW-219-419 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-128		
<b>TW-7015</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9720 1992 ex. TW-219-420 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-127		
<b>TW-7016</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9721 1992 ex. TW-219-421 2013 betriebsfähig (Fristablauf: 06/2014)		

<b>TW-7017</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9722 1992 ex. TW-219-422 10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-103		
<b>TW-7018</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9723 1992 ex. TW-219-423 10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-104		
<b>TW-7019</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9724 1992 ex. TW-219-424 04/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-123		
<b>TW-7020</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9725 1992 ex. TW-219-425 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-124		
<b>TW-7021</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9726 1992 ex. TW-219-426 10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-100, dort 11/2006 in TW-101		
<b>TW-7022</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9727 1992 ex. TW-219-427 10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-101, dort 11/2006 in TW-102		
<b>TW-7023</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9728 1992 ex. TW-219-428 01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-120		
<b>TW-7024</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9729 1992 ex. TW-219-429 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-107		

<b>TW-7025</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
04/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9730 1992 ex. TW-219-430 03/2013 abgestellt		
<b>TW-7026</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9731 1992 ex. TW-219-431 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-125		
<b>TW-7027</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9732 1992 ex. TW-219-432 03/2013 abgestellt		
<b>TW-7028</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9733 1992 ex. TW-219-433 04/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7029</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9734 1992 ex. TW-219-434 01/2013 abgestellt 02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-148		
<b>TW-7030</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9735 1992 ex. TW-219-435 12/2012 abgestellt 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-139		
<b>TW-7031</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9736 1992 ex. TW-219-436 02/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7032</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9737 1992 ex. TW-219-437 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-126		

<b>TW-7033</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9738 1992 ex. TW-219-438 02/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7034</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9739 1992 ex. TW-219-439 01/2013 abgestellt		
<b>TW-7035</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9740 1992 ex. TW-219-440 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-108		
<b>TW-7036</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9741 1992 ex. TW-219-441 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-109		
<b>TW-7037</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9742 1992 ex. TW-219-442 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-110		
<b>TW-7038</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9743 1992 ex. TW-219-443 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-112		
<b>TW-7039</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9744 1992 ex. TW-219-444 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-111		
<b>TW-7040</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9745 1992 ex. TW-219-445 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-113		

<b>TW-7041</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9746 1992 ex. TW-219-446 01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-121		
<b>TW-7042</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9747 1992 ex. TW-219-447 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-114		
<b>TW-7043</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9748 1992 ex. TW-219-448 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-115		
<b>TW-7044</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9749 1992 ex. TW-219-449 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-116		
<b>TW-7045</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9750 1992 ex. TW-219-450 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-105		
<b>TW-7046</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9751 1992 ex. TW-219-451 11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-106		
<b>TW-7047</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9752 1992 ex. TW-219-452 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-117		
<b>TW-7048</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9753 1992 ex. TW-219-453 12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-118		

<b>TW-7049</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9754 1992 ex. TW-219-454 03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-154		
<b>TW-7050</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
09/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9755 1992 ex. TW-219-455 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7051</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9756 1992 ex. TW-219-456 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7052</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9757 1992 ex. TW-219-457 03/2012 abgestellt		
<b>TW-7053</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9758 1992 ex. TW-219-458 07/2012 abgestellt		
<b>TW-7054</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9759 1992 ex. TW-219-459 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7055</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9760 1992 ex. TW-219-460 09/2012 abgestellt		
<b>TW-7056</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9761 1992 ex. TW-219-461 03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-153		

<b>TW-7057</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9762 1992 ex. TW-219-462 2013 betriebsfähig (Fristablauf: 07/2014)		
<b>TW-7058</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9763 1992 ex. TW-219-463 2013 betriebsfähig (Fristablauf: 07/2014)		
<b>TW-7059</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9764 1992 ex. TW-219-464 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7060</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9765 1992 ex. TW-219-465 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7061</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
06/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9766 1992 ex. TW-219-466 03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-151		
<b>TW-7062</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
09/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9767 1992 ex. TW-219-467 03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-152		
<b>TW-7060</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9768 1992 ex. TW-219-468 08/2012 abgestellt		
<b>TW-7064</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9769 1992 ex. TW-219-469 08/2012 abgestellt		

<b>TW-7065</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9770 1992 ex. TW-219-470 09/2012 abgestellt 04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-157		
<b>TW-7066</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9771 1992 ex. TW-219-471 09/2012 abgestellt		
<b>TW-7067</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
04/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9772 1992 ex. TW-219-472 03/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan) in TW-1001		
<b>TW-7068</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9773 1992 ex. TW-219-473 09/2012 abgestellt		
<b>TW-7069</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9774 1992 ex. TW-219-474 10/2012 abgestellt 04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-158		
<b>TW-7070</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9853 1992 ex. TW-219-553 10/2012 abgestellt 02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-149		
<b>TW-7071</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9854 1992 ex. TW-219-554 09/2012 abgestellt 04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-156		

<b>TW-7072</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9855 1992 ex. TW-219-555 11/2012 abgestellt 01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-143		
<b>TW-7073</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9856 1992 ex. TW-219-556 11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-133		
<b>TW-7074</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9857 1992 ex. TW-219-557 10/2012 abgestellt 01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-144		
<b>TW-7075</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9858 1992 ex. TW-219-558 01/2013 abgestellt		
<b>TW-7076</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9859 1992 ex. TW-219-559 02/2013 abgestellt 04/2013 nach Almaty (Kasachstan)		
<b>TW-7077</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9860 1992 ex. TW-219-560 11/2012 abgestellt 01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-145		
<b>TW-7078</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9861 1992 ex. TW-219-561 10/2012 abgestellt		
<b>TW-7079</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9862 1992 ex. TW-219-562 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-142		

<b>TW-7080</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
07/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9863 1992 ex. TW-219-563 05/2012 abgestellt		
<b>TW-7081</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9864 1992 ex. TW-219-564 11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-135		
<b>TW-7082</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9865 1992 ex. TW-219-565 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-137		
<b>TW-7083</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9866 1992 ex. TW-219-566 01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-146		
<b>TW-7084</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9867 1992 ex. TW-219-567 11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-134		
<b>TW-7085</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9868 1992 ex. TW-219-568 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-141		
<b>TW-7086</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9869 1992 ex. TW-219-569 12/2012 abgestellt 02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-147		
<b>TW-7087</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
08/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9870 1992 ex. TW-219-570 2013 betriebsfähig (Fristablauf: 06/2014)		

<b>TW-7088</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9871 1992 ex. TW-219-571 09/2012 abgestellt 04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-155		
<b>TW-7089</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9872 1992 ex. TW-219-572 10/2012 abgestellt		
<b>TW-7090</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9873 1992 ex. TW-219-573 11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-136		
<b>TW-7091</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9874 1992 ex. TW-219-574 08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-131		
<b>TW-7092</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9875 1992 ex. TW-219-575 10/2012 abgestellt 02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-150		
<b>TW-7093</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9876 1992 ex. TW-219-576 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-140		
<b>TW-7094</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9877 1992 ex. TW-219-577 12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-138		
<b>TW-7095</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9878 1992 ex. TW-219-578 08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-132		

<b>TW-7096</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9879 1992 ex. TW-219-579 01/2013 abgestellt		
<b>TW-7097</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9880 1992 ex. TW-219-580 07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-129		
<b>TW-7098</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9881 1992 ex. TW-219-581 10/2012 abgestellt		
<b>TW-7099</b>	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9882 1992 ex. TW-219-582 01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-119		